

Lockheed Martin: nel 2012 il programma F-35 ha consegnato 30 aerei e raggiunto importanti traguardi

Tuesday 15 January 2013

Nel corso del 2012, il programma **F-35 Lightning II** di **Lockheed Martin** ha consegnato trenta velivoli e raggiunto traguardi significativi nei test in volo, chiudendo l'anno con importanti risultati. Le trenta consegne completate nel corso del 2012 hanno riguardato undici **caccia a decollo e atterraggio convenzionale (CTOL)**, diciotto **aerei a decollo corto e atterraggio verticale (STOVL)** e uno nella versione per **portaerei (CV)**.

Due tra gli STOVL erano i primi velivoli consegnati a livello internazionale, destinati al Regno Unito. Tutti i velivoli tranne quello nella versione imbarcata, noto come **CF-5**, erano aerei di produzione consegnati alle diverse basi per scopi operativi. Il CF-5 è stato invece prodotto per i test in volo e consegnato per partecipare alla fase System Development and Demonstration (SDD).

Nel 2012 gli aeroplani consegnati dunque sono stati più del doppio di quelli consegnati nel corso del 2011.

Per quanto riguarda il programma di test in volo, per il 2012 era stato previsto il raggiungimento di 988 voli e 8.458 test point entro il 31 dicembre. In tutto l'anno, il programma SDD ha effettuato 1.167 voli e concluso 9.319 test point.

Il velivolo F-35A Flight Science ha effettuato 291 voli, portando a termine 2.573 test point. L'F-35B Flight Science ha completato 396 voli e concluso 2.443 test point. L'F-35C ha effettuato 239 voli e completato 2.247 test point. Il velivolo dedicato al test dei sistemi di missione ha portato a termine 241 voli e raggiunto 2.056 test point. Inoltre, l'F-35B ha eseguito con successo 102 atterraggi verticali.

L'insieme dei risultati del 2012 è stato raggiunto attraverso una combinazione di test in volo e test point già programmati, assieme ad altri aggiunti nel corso dell'anno. In generale, il programma di test in volo è completo per oltre un terzo, assieme a quello per la variante F-35A dell'Air Force che è attualmente completa al 43%.

“Stiamo terminando il nostro terzo anno di performance di sviluppo in linea con le tempistiche prestabilite, da quando nel 2010 l'F-35 Program Executive Office completò la sua Technical Baseline Review”, ha affermato Orlando Carvalho, Program executive vice president e general manager di Lockheed Martin per l'F-35. “Siamo pienamente fiduciosi che questo trend potrà continuare nel 2013, anno in cui inaugureremo i test in volo del software per i sistemi di missione Block 2B che è destinato a fornire le iniziali capacità di combattimento di cui i Marines necessitano per assicurarsi capacità operative di base. Questo successo nello sviluppo dei sistemi, la linea di produzione sempre più matura e l'ulteriore aumento della base operativa sono tutti forti indicatori del percorso positivo intrapreso dal programma F-35”.